



Shell Rimula R6 LME 5W-30

- Basse Emissioni
- Ridotte Manutenzioni e Risparmio di Carburante

Olio per motori diesel totalmente sintetico per trasporto pesante

Shell Rimula R6 LM è caratterizzato dalla tecnologia di additivi "Low-SAPS" e da un unico sistema anti-usura. Il potere protettivo è incrementato dalla tecnologia sintetica che si traduce in risparmio nei costi di manutenzione ed eccezionale pulizia del motore. Formulato per la lubrificazione di veicoli Euro 4, Euro 5 e Euro 6.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

Attraverso l'utilizzo della più avanzata tecnologia Shell Rimula R6 LME 5W-30 offre capacità di fuel economy * che permette di risparmiare carburante senza compromettere la protezione del motore.

*confrontato con oli di viscosità maggiore

• Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R6 LME soddisfa le richieste Mercedes-Benz, MAN, DAF e di altri costruttori rendendo possibile l'ottimizzazione dei programmi di manutenzione e il controllo dei costi sia nei motori Euro 6 che in quelli di generazioni precedenti.

• Compatibilità con i sistemi di abbattimento gas

La formulazione tecnologicamente avanzata "Low Ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.

• Usura limitata, ridotta formazione di depositi

L'avanzata tecnologia degli additivi permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di una elevata pulizia dei pistoni. Gli innovativi additivi anti-usura aiutano a soddisfare le richieste di protezione di diverse tipologie di motore.

• Trasporto

Shell Rimula R6 LME può essere utilizzato in un ampio range di veicoli che utilizzano moderni motori a basse emissioni come Mercedes-Benz, MAN, DAF e altri. Adatto particolarmente per flotte.

• Ridotte emissioni

Shell Rimula R6 LME soddisfa le ultime specifiche Mercedes-Benz, MAN e di altri costruttori per motori Euro 4, 5 e 6. Superare le specifiche ACEA E6 e E7.

Specifiche & Approvazioni

- Acea E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6 (incontra i requisiti)
- Mack EO-N
- MAN 3477, 3677
- Approvato MB 228.51
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania Low Ash

Per la lista completa delle approvazioni e raccomandazioni consultate il Vs. rappresentante Shell locale.

Applicazioni



Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Viscosità Dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
Total Base Number		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	0.95
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	232
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 LME non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale .

Evitare contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato . Dopo contatto con la pelle , lavare immediatamente con acqua e sapone.

Proteggiamo l'Ambiente

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogne, suolo o corsi d'acqua.

Informazioni supplementari

• Informazioni aggiuntive

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell piu' vicino.